



29ª Regata da Redenção

19/03/2016

Aratu late Clube

INSTRUÇÕES DE REGATA

AUTORIDADE ORGANIZADORA

Aratu late Clube

1 – REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas regras de Regata a Vela 2013-2016 (ISAF).
- 1.2 Regras da CBVela, ABVO e FVOBA;
- 1.3 Regulamento do Ranking da FVOBA.


Em caso de divergência entre os avisos de regata e essas Instruções prevalecerá as informações contidas nessas instruções

2 - AVISOS AOS COMPETIDORES

Serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado na sede do Aratu late Clube.

3 - ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no quadro oficial do evento até as 09h do dia 19/03/2016, exceto alterações na programação, que só poderão ser feitas até as 20h do dia 18/03/2016.

3.2 Alterações posteriores serão possíveis na CR, mediante sinalização com a bandeira Lima. 

4 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no PIER do Aratu late Clube.

5 - PROGRAMAÇÃO

Sábado 19/03/2016

10:00 Encerramento das inscrições

12:30 Largada da Regata para todas as classes



29ª Regata da Redenção

19/03/2016

Aratu late Clube

6 - CLASSES PARTICIPANTES

- RGS A: (TMFAA \geq 0,900)
- RGS B: (TMFAA \geq 0,820 e $<$ 0,900)
- RGS C: (TMFAA $<$ 0,820)
- RGS CRUZEIRO (Segundo enquadramento da FVOBA)
- ORC
- IRC
- TRINIDAD 37
- ABERTA MONOCASCO A (Acima de 35 pés)
- ABERTA MONOCASCO B (de 30 pés a 35 pés)
- ABERTA MONOCASCO C (abaixo de 30 pés)
- MOCRA A (LOA $>$ 10m)
- MOCRA B (LOA \leq 10m.)
- ABERTA MULTICASCO
- MINI 6,5
- HPE 25

7 - PERCURSOS

7.1 Percurso 1

RGS A e B / ORC / IRC / ABERTA MONOCASCO A E B / MOCRA A e B / MULTICASCO / HPE 25/ MINI 6,5

Após a largada de contravento dentro da Baía de Aratu, os barcos seguirão até uma boia VERMELHA nas imediações do fundeio do AIC, que deverá ser deixada por BB, daí os barcos seguirão até a boia 02 do canal de aratu, que deverá ser deixada por BE, seguindo para o poste 01 do Canal de **Madre de Deus**, que deverá ser deixado por BB, seguindo para a Boia 02 do canal de Aratu , que deverá ser deixada por BB, daí seguindo para a linha de chegada nas imediações do farolete da Base Naval (entrada do canal) **(respeitando na ida e na volta TODAS as boias do Canal de Aratu e Cotegipe)**.

7.2 Percurso 2

RGS C / RGS CRUZEIRO / TRINIDAD 37/ ABERTA MONOCASCO C

Após a largada de contravento dentro da Baía de Aratu, os barcos seguirão até uma boia VERMELHA nas imediações do fundeio do AIC, que deverá ser deixada por BB, daí os barcos seguirão até a boia 02 do canal de aratu, que deverá ser deixada por BE, daí seguindo para a linha de chegada nas imediações do farolete da Base Naval (entrada do canal), **(respeitando na ida e na volta TODAS as boias do Canal de Aratu e Cotegipe)**



29ª Regata da Redenção

19/03/2016

Aratu late Clube

8 - LARGADA (12:30h para Todas as classes)

8.1 A regata terá a largada conforme a regra 26

SINAL	BANDEIRA	SINAL SONORO	TEMPO EM MINUTOS PARA LARGADA
Atenção	lça a da Classe (AMARELA)	1	5 minutos
Preparação	lça a Papa 	1	4 minutos
Desce a de Preparação	Desce a Papa 	1 longo	1 minuto
Partida	Desce a da Classe (AMARELA)	1	0 minutos

8.2 A linha de partida será entre o alinhamento do mastro da C.R, desfraldando uma bandeira de cor alaranjada e uma boia inflável de cor AMARELA.

8.3 O Check-in é obrigatório. Os barcos deverão fazê-lo passando pela popa da CR, vindo de sotavento para barlavento e bradando seus nomes e ou numerais. A CR não considerará check-in feito via rádio VHF.

8.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor. Nas regatas de percurso, a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 71, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS (*Largou, mas não chegou*) ou BFD (*Desclassificado*). A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2013-2016.

9 – CHEGADA

A linha de chegada será entre os mastro da CR, desfraldando uma bandeira de cor alaranjada e uma bandeira Azul, e uma boia inflável AMARELA nas imediações do farolete da Base Naval (entrada do canal)



29ª Regata da Redenção

19/03/2016

Aratu late Clube

O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

10- SISTEMA DE PUNIÇÃO

Será aplicado o Sistema de Punição da regra 44, no entanto, a punição prevista no item 44.3 não será aplicada.

11 - LIMITES DE TEMPO

Um barco só poderá cruzar a linha de chegada até as 18h do dia 19/03/2016. Um barco que cruzar a linha de chegada após esse horário, será considerado DNF (*Não chegou*).

12 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

12.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do Aratu late Clube.

12.2 O prazo de protestos será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. O mesmo prazo de protestos se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protestos ou do Júri, sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

12.3 Avisos aos competidores serão afixados no quadro de avisos até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas, bem como da data, horário e local da audiência.

12.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

Comissão de Protestos: Mauro Cruz / André Costa /Eduardo Costa

13 - CÁLCULO DO TEMPO CORRIGIDO

Classe: **ORC**

O tempo será corrigido através de gerenciamento com base na linha de performance.

Classes: **BRA-RGS, MOCRA e IRC**

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo.

Classes: **Mini 6.50 e Aberta Monocasco, Aberta Multicasco, Trinidad 37 e HPE**

O tempo será com base no sistema "bico de proa", não havendo, portanto, tempo corrigido. A classificação será pela ordem de chegada.



29ª Regata da Redenção

19/03/2016

Aratu late Clube

14 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

15 - COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações especiais por rádio que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição também se aplica a telefones moveis.

Obs. Será utilizado o **Canal 71** como canal oficial da regata.

16 - PRÊMIOS

Serão premiados dos 1º ao 3º colocados na premiação geral de cada classe e das sub-classes representadas.

17 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

17.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a “regra 4”, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

17.2 Todos os barcos deverão estar em dia com os equipamentos e obrigações exigidos pela Capitania dos Portos do Estado da Bahia, notadamente quanto ao disposto na NORMAN-3.

18 TÁBUA DE MARÉ

19/03/2016

01:47	2.2
07:56	0.7
14:00	2.3
20:08	0.5

Bons Ventos !!!!